

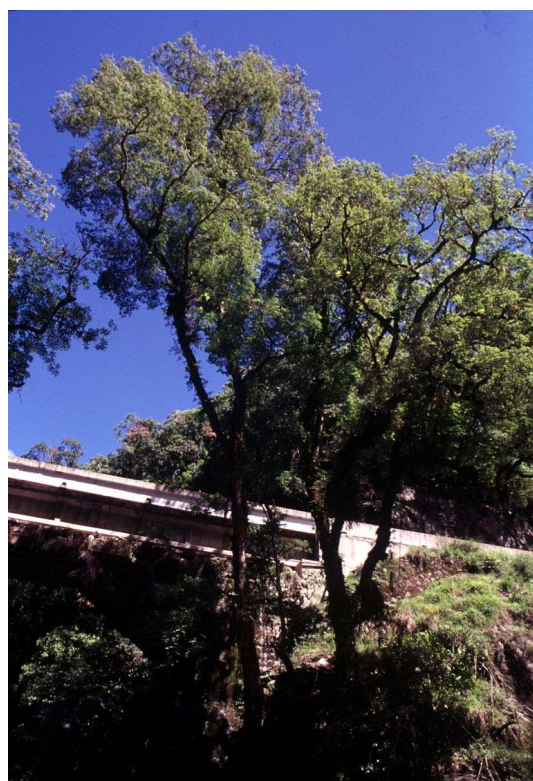
楠溪橋

靜宜大學生態所 楊國禎老師

由嘉義經阿里山（約 75km）的東西向 18 號省道（新中橫）至 95.7km，與由南投水里南向的 21 號省道於 149km 的玉山國家公園塔塔加遊客中心前，兩路線相接而彼此取代，由此稍偏南的上東埔停車場（約新中橫 95km）東向又出楠溪林道，此即為登玉山的入口。楠溪林道向東上攀，經塔塔加檢查哨，越遊憩區的大鐵杉，再下降至玉山步道起點的塔塔加鞍部（約 3.5km，海拔約 2600m），由此轉南之字滑入楠梓仙溪上游，這是高屏溪支流於玉山西坡的集水區，14km 處下降至溪谷跨越楠梓仙溪，稱楠溪橋（海拔約 1700m），里程碑正好在橋中央，她就橫臥在楠梓仙溪切過由闊葉樹組成的綠色森林海中，連接起兩端的嘉義縣與高雄縣，在晚上，野生動物以此為通道，不受自然或行政區劃分的限制，飛鼠則選為滑翔的彈跳點。楠溪橋跨越在岩壁逼近的陡峭峽谷上，位置的選擇具有下列三特點：1. 架在完整的岩壁上，支持點非常的堅固；2. 上下游間，此處的跨距最短；3. 兩端道路的銜接非常的適當；是與環境搭配的極佳作品。橋有上下兩層，下層是早期的拱形木橋，現今（1999 年完工）的水泥橋直接架在木橋上，古今相疊，歷史得以銜接。橋上游的河谷是較寬的 V 形谷，下游是下切、深邃的陡峭峽谷，跨越處的堅硬岩盤正好是地形的轉變點。橋下岩盤上生長兩棵岩生型大樹--櫟木與樟葉楓，樹上著生大量開金花的蘭科植物--金草，也有稀有的台灣五葉蔘，顯示穿過峽谷的氣流有充足的水氣，隨著春、夏、秋、冬不同的時序展現出不同的樣貌。在這裡，峽谷、岩壁、流水、樹木、著生植物、橋樑搭配出獨特的景觀。



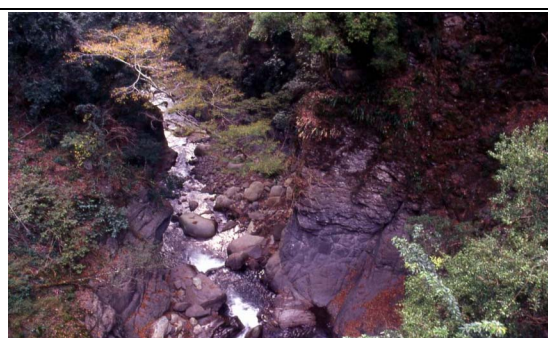
楠溪橋跨越在岩壁逼近的陡峭峽谷



橋下岩盤上生長的兩棵岩生型大樹--櫟木與樟葉楓



水泥橋直接架在木橋上的楠溪橋



楠溪橋上西望陡峭的峽谷



楠溪橋跨越處正好由較寬的 V 形谷，轉換成深邃的陡峭峽谷處